



MODUL-ZERO

213U-001 S1P ESD SRC

Norme EN ISO 20345:2011

Pointures 36 - 47

BOA®

SYSTÈME BOA® FIT :

un disque permettant des micro-ajustements, un lacet léger et ultra résistant, et des guides pour lacet qui minimisent les frottements. Chaque configuration est conçue sur mesure pour une précision sans effort qui procure un maintien rapide, personnalisable et résistant.

Doublure tridimensionnelle en Spyder-net : textile tridimensionnel à structure serrée de haute performance offre un confort exceptionnel et maintient les pieds au sec.

Semelle en polyuréthane double densité, Tyre Pu-Pu SRC conçue pour offrir un maximum de souplesse et de légèreté.



Semelles d'usure TYRE PU/PU

- Semelles d'usure SRC antidérapante.
- Profilé à crampons pour une adhérence maximale au sol.
- FO Résistance au mazout.
- Flexibilité et légèreté maximales grâce à l'utilisation de Smart Injection.
- Excellente résistance à l'abrasion.



Tx-Micro supérieur : textile technique, avec le support d'une microfibre solide, durable et extrêmement respirante

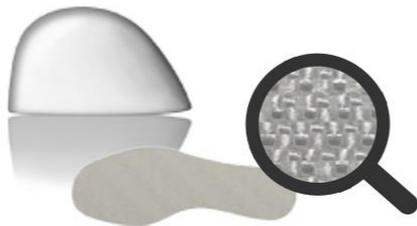
- SRC Antidérapant
- A Antistatique
- P Résistance à la perforation
- Résistant à 200 joules
- E Absorption d'énergie au talon
- FO Semelle résistante au mazout

Daim Velourtech doux au niveau des orteils et du talon.

Légèreté et flexibilité maximales avec Smart Injection, une technologie de moulage spéciale permettant d'obtenir le composé Esolight, avec une grande résistance à l'abrasion. Ce procédé permet d'obtenir une semelle d'usure exceptionnellement plus légère et plus fine, offrant ainsi une excellente flexibilité.



Embout en fibre de verre PZ88 (200 Joule) et semelle intérieure Txzero résistante à la perforation en matière textile ultime, offrant une légèreté, une protection et une flexibilité exceptionnelles.



Tyre - T-01

- Semelle anatomique pour plus de confort.
- Zones diversifiées avec effet d'amortissement.
- Doublée d'un tissu conducteur permettant de réduire l'usure de la mousse.
- Mousse de densité supérieure = soutien et absorption des chocs.